



Statistische Berichte

Kennziffer
H 1 1 m
10/2012

Straßenverkehrsunfälle in Bayern im Oktober 2012





Alle Veröffentlichungen im Internet unter
www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen

Diesen Code einfach mit der entsprechenden App scannen, um zum angegebenen Link zu gelangen.

Kostenlos

ist der Download von allen Statistischen Berichten (meist PDF- und Excel-Format) sowie von „Bayern Daten“ und „Statistik kommunal“ (Informationelle Grundversorgung).

Newsletter-Service

Für Themenbereich/e anmelden. Information über Neuerscheinung/en wird per E-Mail aktuell übermittelt.

Kostenpflichtig

sind die links genannten Veröffentlichungen in gedruckter Form sowie die Druck- und Dateiausgaben (auch auf Datenträger) aller anderen Veröffentlichungen. Bestellung direkt im Internet oder beim Vertrieb, per E-Mail oder Fax.

Impressum

Statistische Berichte

bieten in tabellarischer Form neuestes Zahlenmaterial der jeweiligen Erhebung. Dieses wird, soweit erforderlich, methodisch erläutert und kurz kommentiert.

Herausgeber, Druck und Vertrieb

Bayerisches Landesamt für
Statistik und Datenverarbeitung
St.-Martin-Str. 47
81541 München

Vertrieb

E-Mail vertrieb@statistik.bayern.de
Telefon 089 2119-3205
Telefax 089 2119-3457
Internet www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen

Auskunftsdienst

E-Mail info@statistik.bayern.de
Telefon 089 2119-3218
Telefax 089 2119-13580

© Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung, München 2013

Alle Veröffentlichungen oder Daten sind Werke im Sinne von § 2 Urheberrechtsgesetz. Die Verwertung, Vervielfältigung und/oder Verbreitung von Veröffentlichungen oder Daten gleich welchen Mediums (Print, Datenträger, Datei etc.) – auch auszugsweise – ist nur mit Quellenangabe gestattet. Sie bedarf der vorherigen Genehmigung bei Nutzung für gewerbliche Zwecke, bei entgeltlicher Verbreitung oder bei Weitergabe an Dritte sowie bei Weiterverbreitung über elektronische Systeme und/oder Datenträger. Sofern in den Produkten auf das Vorhandensein von Copyrightrechten Dritter hingewiesen wird, sind die in deren Produkten ausgewiesenen Copyrightbestimmungen zu wahren. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Zeichenerklärung

- 0 mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
- nichts vorhanden oder keine Veränderung
- / keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt, geheimzuhalten oder nicht rechenbar
- ... Angabe fällt später an
- x Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll
- () Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann
- p vorläufiges Ergebnis
- r berichtigtes Ergebnis
- s geschätztes Ergebnis
- D Durchschnitt
- ≙ entspricht

Auf- und Abrundungen

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

Inhaltsübersicht

	Seite
Erläuterungen	2
 Tabellen	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern	3
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Monaten	4
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Oktober 2012 nach Kreisen	5
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Straßenarten	11
5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	12
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern	14
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Oktober 2012 nach Tagen	15
8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Unfalltypen	17
9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr in Bayern nach Altersgruppen und Geschlecht	18
 Grafiken	
Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2010	20

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage der Straßenverkehrsunfallstatistik ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl I S. 1078 ff), zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S. 2407) sowie der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl I S. 3970), geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl I S. 1047). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, laufend eine Bundesstatistik geführt. Sie dient dazu, eine aktuelle umfassende und zuverlässige Datenbasis über Struktur und Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle zu erstellen.

Auskunftspflicht und Erhebungsumfang

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Entsprechend erfasst die Statistik nur die Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind insbesondere solche mit schweren Folgen.

Unfälle und Verunglückte

Nach der Schwere der Unfallfolgen werden Unfälle mit Personenschaden und Unfälle mit nur Sachschaden unterschieden. Kriterium für die Zuordnung eines Unfalls ist die jeweils schwerste Folge. Entsprechend können bei einem Unfall mit Schwerverletzten neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden und/oder Sachschaden entstanden sein, es kam jedoch niemand ums Leben.

Unfälle mit Personenschaden sind solche, bei denen Menschen getötet oder (schwer/leicht-) verletzt wurden. Zu den Unfällen mit nur Sachschaden zählen **schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)**, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste (nicht fahrbereit). Ebenso zählen hierzu **sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel** (ein Unfallbeteiligter stand unter Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit).

Nur zahlenmäßig erfasst und nach der Ortslage gegliedert (inner-, außerorts, auf Autobahnen) werden alle **übrigen Sachschadensunfälle**.

Dazu zählen alle Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Fahrzeug fahrbereit war oder nicht,
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und alle Kfz fahrbereit, aber ohne Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln.

Diese Unfälle werden analog den früheren Bagatellunfällen behandelt.

Als **Verunglückte** zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall getötet oder verletzt wurden. Dabei werden nachgewiesen als

- **Getötete:**
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- **Schwerverletzte:**
Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert wurden (Verbleib mindestens 24 Stunden),
- **Leichtverletzte:**
Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Wichtiger Hinweis

Die ersten Ergebnisse der Statistik der Straßenverkehrsunfälle stützen sich auf die Verkehrsunfallanzeigen der den Unfall aufnehmenden Polizeibeamten, die dem Landesamt auf Datenträger übermittelt werden.

Üblicherweise können nicht alle Unfallanzeigen von der Polizei oder dem Landesamt termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden.

Die zunächst für einen Berichtsmonat übermittelten Daten werden laufend um solche Nachmeldungen ergänzt. Die Ergebnisse der monatlichen Straßenverkehrsunfallstatistik sind daher als **vorläufig** anzusehen.

So werden die einzelnen Monatsergebnisse des laufenden Jahres 2012 erst mit Abschluss der Jahresaufbereitung etwa im April des Folgejahres 2013 endgültig.

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern

Unfälle Verunglückte	Oktober			Januar - Oktober		
	2012	2011	Veränderung 2012 gegenüber 2011	2012	2011	Veränderung 2012 gegenüber 2011
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle insgesamt	31 295	32 640	-4,1	299 595	290 629	3,1
davon Unfälle mit Personenschaden	4 199	4 846	-13,4	44 610	45 471	-1,9
Unfälle mit nur Sachschaden	27 096	27 794	-2,5	254 985	245 158	4,0
davon schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	1 057	1 050	0,7	9 126	8 738	4,4
sonstige Sachschadens- unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel	141	206	-31,6	1 594	1 739	-8,3
übrige Sachschadens- unfälle	25 898	26 538	-2,4	244 265	234 681	4,1
Verunglückte insgesamt	5 598	6 607	-15,3	59 633	60 614	-1,6
davon Getötete	56	74	-24,3	561	629	-10,8
Schwerverletzte	894	1 109	-19,4	10 263	10 515	-2,4
Leichtverletzte	4 648	5 424	-14,3	48 809	49 470	-1,3
davon Verunglückte Benutzer von						
Kraftwagen	3 610	4 322	-16,5	36 443	36 644	-0,5
Zweiräder	1 576	1 866	-15,5	19 380	20 179	-4,0
davon auf Krafträdern	422	534	-21,0	5 186	5 602	-7,4
Mopeds	263	290	-9,3	2 609	2 727	-4,3
Fahrrädern	891	1 042	-14,5	11 585	11 850	-2,2
Verunglückte Fußgänger	382	381	0,3	3 478	3 435	1,3
Verunglückte andere Verkehrs- teilnehmer	30	38	-21,1	332	356	-6,7

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Monaten

Jahr —— Monat	Unfälle				Verunglückte			
	insgesamt	Personen- schaden	davon mit		insgesamt	davon		
			nur Sachschaden			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			insgesamt	übrige Sachschadens- unfälle				
2011								
Januar	26 929	2 877	24 052	22 688	4 082	38	621	3 423
Februar	23 576	2 836	20 740	19 748	3 926	32	647	3 247
März	26 062	3 450	22 612	21 741	4 602	51	755	3 796
Januar - März	76 567	9 163	67 404	64 177	12 610	121	2 023	10 466
April	28 892	4 832	24 060	23 164	6 452	59	1 178	5 215
Mai	32 423	5 805	26 618	25 670	7 505	72	1 337	6 096
Juni	27 988	4 787	23 201	22 182	6 297	68	1 119	5 110
Januar - Juni	165 870	24 587	141 283	135 193	32 864	320	5 657	26 887
Juli	32 751	5 597	27 154	26 008	7 419	73	1 239	6 107
August	28 865	5 099	23 766	22 808	6 713	81	1 294	5 338
September	30 503	5 342	25 161	24 134	7 011	81	1 216	5 714
Januar - September	257 989	40 625	217 364	208 143	54 007	555	9 406	44 046
Oktober	32 640	4 846	27 794	26 538	6 607	74	1 109	5 424
November	28 621	3 706	24 915	23 851	5 028	69	791	4 168
Dezember	31 468	3 942	27 526	25 966	5 417	82	821	4 514
Januar - Dezember	350 718	53 119	297 599	284 498	71 059	780	12 127	58 152
2012 ¹⁾								
Januar	28 499	3 309	25 190	23 763	4 598	45	719	3 834
Februar	27 788	3 114	24 674	23 232	4 426	33	620	3 773
März	28 199	3 858	24 341	23 488	5 234	42	859	4 333
Januar - März	84 486	10 281	74 205	70 483	14 258	120	2 198	11 940
April	28 087	3 893	24 194	23 287	5 298	42	932	4 324
Mai	32 893	5 384	27 509	26 555	7 006	58	1 243	5 705
Juni	30 551	5 254	25 297	24 349	6 878	86	1 267	5 525
Januar - Juni	176 017	24 812	151 205	144 674	33 440	306	5 640	27 494
Juli	33 580	5 798	27 782	26 709	7 579	79	1 365	6 135
August	29 356	5 218	24 138	23 210	6 903	65	1 339	5 499
September	29 347	4 583	24 764	23 774	6 113	55	1 025	5 033
Januar - September	268 300	40 411	227 889	218 367	54 035	505	9 369	44 161
Oktober	31 295	4 199	27 096	25 898	5 598	56	894	4 648
November								
Dezember								
Januar - Dezember								

¹⁾ Vorläufige Ergebnisse (einschließlich Nachmeldungen für den jeweiligen Berichtszeitraum).

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Oktober 2012 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden ¹⁾	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Ingolstadt, Stadt	72	62	7	3	79	-	7	72
innerorts	66	57	6	3	70	-	6	64
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	9	-	1	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
München, Landeshauptstadt	572	483	72	17	588	2	57	529
innerorts	550	468	65	17	570	2	57	511
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	20	14	6	-	17	-	-	17
Rosenheim, Stadt	40	38	1	1	49	-	2	47
innerorts	39	37	1	1	48	-	2	46
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Altötting	45	37	7	1	57	-	10	47
innerorts	26	24	1	1	34	-	9	25
außerorts ohne Autobahn	19	13	6	-	23	-	1	22
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Berchtesgadener Land	46	35	9	2	45	4	9	32
innerorts	22	17	3	2	22	-	6	16
außerorts ohne Autobahn	21	17	4	-	22	4	3	15
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	-	1
Bad Tölz-Wolfratshausen	63	54	5	4	74	1	18	55
innerorts	25	21	1	3	26	-	6	20
außerorts ohne Autobahn	34	31	2	1	46	1	11	34
auf Autobahnen	4	2	2	-	2	-	1	1
Dachau	70	53	16	1	65	1	13	51
innerorts	42	34	7	1	36	-	7	29
außerorts ohne Autobahn	17	14	3	-	19	1	4	14
auf Autobahnen	11	5	6	-	10	-	2	8
Ebersberg	52	42	8	2	57	1	6	50
innerorts	20	16	3	1	18	-	1	17
außerorts ohne Autobahn	24	20	4	-	28	1	4	23
auf Autobahnen	8	6	1	1	11	-	1	10
Eichstätt	59	44	14	1	73	-	9	64
innerorts	17	13	4	-	18	-	2	16
außerorts ohne Autobahn	29	22	6	1	38	-	7	31
auf Autobahnen	13	9	4	-	17	-	-	17
Erding	47	34	12	1	50	-	9	41
innerorts	15	12	2	1	15	-	1	14
außerorts ohne Autobahn	22	15	7	-	21	-	6	15
auf Autobahnen	10	7	3	-	14	-	2	12
Freising	86	68	18	-	103	1	6	96
innerorts	35	27	8	-	30	-	1	29
außerorts ohne Autobahn	19	16	3	-	22	1	2	19
auf Autobahnen	32	25	7	-	51	-	3	48
Fürstenfeldbruck	72	57	12	3	75	1	13	61
innerorts	47	38	7	2	48	-	6	42
außerorts ohne Autobahn	24	18	5	1	26	1	7	18
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
Garmisch-Partenkirchen	27	19	7	1	29	-	5	24
innerorts	11	8	3	-	11	-	1	10
außerorts ohne Autobahn	15	11	3	1	18	-	4	14
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
Landsberg am Lech	80	59	20	1	90	3	17	70
innerorts	32	25	7	-	26	1	3	22
außerorts ohne Autobahn	38	27	10	1	54	2	12	40
auf Autobahnen	10	7	3	-	10	-	2	8
Miesbach	66	51	14	1	67	1	14	52
innerorts	31	24	7	-	31	1	11	19
außerorts ohne Autobahn	27	24	3	-	33	-	3	30
auf Autobahnen	8	3	4	1	3	-	-	3
Mühlendorf a. Inn	44	33	9	2	44	-	10	34
innerorts	18	12	5	1	15	-	4	11
außerorts ohne Autobahn	26	21	4	1	29	-	6	23
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
München	141	100	40	1	124	1	14	109
innerorts	72	55	16	1	64	-	6	58
außerorts ohne Autobahn	43	30	13	-	38	-	7	31
auf Autobahnen	26	15	11	-	22	1	1	20
Neuburg-Schrobenhausen	32	29	2	1	38	3	7	28
innerorts	20	18	2	-	22	-	4	18
außerorts ohne Autobahn	12	11	-	1	16	3	3	10
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Oktober 2012 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden ¹⁾	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Pfaffenhofen a.d.Ilm	51	41	10	-	54	1	14	39
innerorts	17	14	3	-	18	1	3	14
außerorts ohne Autobahn	21	17	4	-	21	-	8	13
auf Autobahnen	13	10	3	-	15	-	3	12
Rosenheim	112	91	20	1	119	2	20	97
innerorts	57	48	8	1	58	-	8	50
außerorts ohne Autobahn	48	38	10	-	54	2	11	41
auf Autobahnen	7	5	2	-	7	-	1	6
Starnberg	73	57	16	-	71	2	13	56
innerorts	44	35	9	-	41	1	4	36
außerorts ohne Autobahn	20	18	2	-	24	1	8	15
auf Autobahnen	9	4	5	-	6	-	1	5
Traunstein	82	68	11	3	93	1	12	80
innerorts	35	26	7	2	30	-	2	28
außerorts ohne Autobahn	45	41	3	1	62	1	9	52
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	1	-
Weilheim-Schongau	59	38	19	2	56	1	14	41
innerorts	27	20	6	1	24	-	4	20
außerorts ohne Autobahn	31	18	12	1	32	1	10	21
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
Reg.-Bez. Oberbayern	1 991	1 593	349	49	2 100	26	299	1 775
innerorts	1 268	1 049	181	38	1 275	6	154	1 115
außerorts ohne Autobahn	544	429	106	9	637	19	127	491
auf Autobahnen	179	115	62	2	188	1	18	169
Landshut, Stadt	14	13	1	-	14	-	1	13
innerorts	12	11	1	-	12	-	-	12
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
Passau, Stadt	21	18	2	1	22	-	3	19
innerorts	12	10	1	1	13	-	2	11
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	9	-	1	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Straubing, Stadt	29	19	8	2	25	-	5	20
innerorts	25	16	7	2	19	-	4	15
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Deggendorf	53	39	9	5	53	3	4	46
innerorts	28	22	3	3	27	-	-	27
außerorts ohne Autobahn	23	16	5	2	20	-	1	19
auf Autobahnen	2	1	1	-	6	3	3	-
Freyung-Grafenau	27	24	3	-	28	-	6	22
innerorts	12	9	3	-	10	-	3	7
außerorts ohne Autobahn	15	15	-	-	18	-	3	15
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Kelheim	37	29	6	2	34	-	6	28
innerorts	17	14	2	1	15	-	2	13
außerorts ohne Autobahn	15	13	2	-	15	-	4	11
auf Autobahnen	5	2	2	1	4	-	-	4
Landshut	40	32	7	1	52	-	16	36
innerorts	16	12	3	1	24	-	9	15
außerorts ohne Autobahn	22	18	4	-	24	-	7	17
auf Autobahnen	2	2	-	-	4	-	-	4
Passau	63	55	7	1	76	1	13	62
innerorts	25	23	2	-	30	-	5	25
außerorts ohne Autobahn	33	28	5	-	39	1	8	30
auf Autobahnen	5	4	-	1	7	-	-	7
Regen	25	21	4	-	33	1	7	25
innerorts	9	8	1	-	9	-	-	9
außerorts ohne Autobahn	16	13	3	-	24	1	7	16
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Rottal-Inn	50	33	15	2	50	1	9	40
innerorts	24	15	8	1	22	-	5	17
außerorts ohne Autobahn	26	18	7	1	28	1	4	23
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Straubing-Bogen	33	23	9	1	38	-	7	31
innerorts	12	8	3	1	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	20	15	5	-	29	-	5	24
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
Dingolfing-Landau	33	27	5	1	40	-	5	35
innerorts	14	10	3	1	11	-	3	8
außerorts ohne Autobahn	17	15	2	-	22	-	2	20
auf Autobahnen	2	2	-	-	7	-	-	7

¹⁾ Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Oktober 2012 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden ¹⁾	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Reg.-Bez. Niederbayern	425	333	76	16	465	6	82	377
innerorts	206	158	37	11	201	-	35	166
außerorts ohne Autobahn	201	163	35	3	235	3	43	189
auf Autobahnen	18	12	4	2	29	3	4	22
Amberg, Stadt	24	18	6	-	21	1	3	17
innerorts	21	15	6	-	17	1	2	14
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Regensburg, Stadt	66	54	11	1	66	-	9	57
innerorts	61	51	9	1	63	-	8	55
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	1	1
Weiden i.d.Opf., Stadt	33	30	3	-	41	-	5	36
innerorts	26	25	1	-	33	-	5	28
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	2	2	-	-	3	-	-	3
Amberg-Weizbach	33	26	6	1	35	1	8	26
innerorts	14	11	3	-	13	-	3	10
außerorts ohne Autobahn	16	14	1	1	20	1	5	14
auf Autobahnen	3	1	2	-	2	-	-	2
Cham	55	43	10	2	56	1	13	42
innerorts	21	14	6	1	17	-	4	13
außerorts ohne Autobahn	34	29	4	1	39	1	9	29
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Neumarkt i.d.Opf.	50	38	10	2	62	-	21	41
innerorts	22	18	2	2	23	-	5	18
außerorts ohne Autobahn	23	19	4	-	38	-	15	23
auf Autobahnen	5	1	4	-	1	-	1	-
Neustadt a.d.Waldnaab	42	34	5	3	53	-	7	46
innerorts	12	10	1	1	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn	26	21	3	2	38	-	3	35
auf Autobahnen	4	3	1	-	4	-	2	2
Regensburg	59	44	14	1	61	1	13	47
innerorts	20	12	8	-	16	-	4	12
außerorts ohne Autobahn	29	23	5	1	31	1	6	24
auf Autobahnen	10	9	1	-	14	-	3	11
Schwandorf	69	58	10	1	92	-	18	74
innerorts	29	21	7	1	23	-	2	21
außerorts ohne Autobahn	33	30	3	-	59	-	13	46
auf Autobahnen	7	7	-	-	10	-	3	7
Tirschenreuth	25	15	6	4	19	-	5	14
innerorts	11	5	3	3	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	10	8	1	1	11	-	3	8
auf Autobahnen	4	2	2	-	2	-	-	2
Reg.-Bez. Oberpfalz	456	360	81	15	506	4	102	400
innerorts	237	182	46	9	222	1	37	184
außerorts ohne Autobahn	181	151	24	6	246	3	55	188
auf Autobahnen	38	27	11	-	38	-	10	28
Bamberg, Stadt	49	42	7	-	52	-	5	47
innerorts	40	35	5	-	44	-	5	39
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	7	-	-	7
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
Bayreuth, Stadt	35	27	7	1	36	-	3	33
innerorts	32	24	7	1	33	-	2	31
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Coburg, Stadt	19	15	4	-	22	-	4	18
innerorts	15	12	3	-	17	-	2	15
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Hof, Stadt	22	21	1	-	28	-	6	22
innerorts	21	20	1	-	25	-	6	19
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Bamberg	63	47	16	-	69	6	10	53
innerorts	18	17	1	-	22	1	1	20
außerorts ohne Autobahn	28	26	2	-	38	-	8	30
auf Autobahnen	17	4	13	-	9	5	1	3
Bayreuth	52	32	18	2	49	1	10	38
innerorts	11	7	3	1	10	-	-	10
außerorts ohne Autobahn	27	16	10	1	22	1	9	12
auf Autobahnen	14	9	5	-	17	-	1	16

¹⁾ Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Oktober 2012 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden ¹⁾	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Coburg	34	27	7	-	38	-	5	33
innerorts	15	13	2	-	18	-	2	16
außerorts ohne Autobahn	15	12	3	-	17	-	3	14
auf Autobahnen	4	2	2	-	3	-	-	3
Forchheim	35	32	2	1	45	-	9	36
innerorts	17	15	1	1	21	-	4	17
außerorts ohne Autobahn	17	16	1	-	23	-	5	18
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
Hof	49	30	18	1	39	-	12	27
innerorts	12	10	2	-	10	-	5	5
außerorts ohne Autobahn	17	13	4	-	20	-	6	14
auf Autobahnen	20	7	12	1	9	-	1	8
Kronach	19	13	5	1	19	1	4	14
innerorts	11	7	3	1	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	8	1	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Kulmbach	22	12	9	1	20	-	4	16
innerorts	10	8	1	1	15	-	2	13
außerorts ohne Autobahn	10	3	7	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	-	-	2
Lichtenfels	30	25	4	1	36	-	4	32
innerorts	15	12	2	1	16	-	2	14
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	10	-	-	10
auf Autobahnen	6	5	1	-	10	-	2	8
Wunsiedel i. Fichtelgebirge	21	11	9	1	21	1	4	16
innerorts	11	6	4	1	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	7	3	4	-	11	1	3	7
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	-	2
Reg.-Bez. Oberfranken	450	334	107	9	474	9	80	385
innerorts	228	186	35	7	250	1	34	215
außerorts ohne Autobahn	153	116	36	1	170	3	41	126
auf Autobahnen	69	32	36	1	54	5	5	44
Ansbach, Stadt	27	24	2	1	28	-	6	22
innerorts	19	17	1	1	19	-	5	14
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	9	-	1	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Erlangen, Stadt	72	50	21	1	59	-	11	48
innerorts	52	40	12	-	45	-	8	37
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	13	5	7	1	8	-	1	7
Fürth, Stadt	57	49	8	-	59	-	2	57
innerorts	50	43	7	-	53	-	1	52
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
Nürnberg, Stadt	207	186	17	4	226	1	19	206
innerorts	196	177	15	4	213	1	19	193
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	8	-	-	8
auf Autobahnen	5	4	1	-	5	-	-	5
Schwabach, Stadt	9	7	2	-	8	1	1	6
innerorts	5	4	1	-	4	1	1	2
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	4	3	1	-	4	-	-	4
Ansbach	83	63	19	1	91	-	12	79
innerorts	20	16	4	-	20	-	3	17
außerorts ohne Autobahn	35	28	7	-	41	-	6	35
auf Autobahnen	28	19	8	1	30	-	3	27
Erlangen-Höchstädt	58	41	15	2	60	1	7	52
innerorts	21	14	6	1	16	-	2	14
außerorts ohne Autobahn	23	17	5	1	22	-	2	20
auf Autobahnen	14	10	4	-	22	1	3	18
Fürth	27	20	6	1	22	-	4	18
innerorts	18	12	5	1	13	-	1	12
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	9	-	3	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Nürnberger Land	70	47	21	2	56	2	9	45
innerorts	30	23	6	1	26	-	5	21
außerorts ohne Autobahn	13	10	3	-	12	-	2	10
auf Autobahnen	27	14	12	1	18	2	2	14
Neustadt a.d.A.-Bad Windsheim	31	26	5	-	29	-	8	21
innerorts	13	12	1	-	14	-	2	12
außerorts ohne Autobahn	16	13	3	-	14	-	6	8
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1

¹⁾ Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Oktober 2012 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden ¹⁾	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Roth	65	39	25	1	55	1	13	41
innerorts	19	16	2	1	20	-	3	17
außerorts ohne Autobahn	25	16	9	-	26	1	5	20
auf Autobahnen	21	7	14	-	9	-	5	4
Weißenburg-Gunzenhausen	39	30	8	1	43	-	5	38
innerorts	22	15	6	1	21	-	-	21
außerorts ohne Autobahn	17	15	2	-	22	-	5	17
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Reg.-Bez. Mittelfranken	745	582	149	14	736	6	97	633
innerorts	465	389	66	10	464	2	50	412
außerorts ohne Autobahn	165	129	35	1	174	1	33	140
auf Autobahnen	115	64	48	3	98	3	14	81
Aschaffenburg, Stadt	39	30	8	1	35	-	3	32
innerorts	33	26	6	1	30	-	2	28
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	1	-
Schweinfurt, Stadt	34	27	6	1	37	-	3	34
innerorts	33	26	6	1	35	-	3	32
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2
Würzburg, Stadt	73	63	8	2	82	-	8	74
innerorts	67	58	7	2	73	-	7	66
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	9	-	1	8
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
Aschaffenburg	47	32	15	-	43	-	6	37
innerorts	24	16	8	-	17	-	3	14
außerorts ohne Autobahn	16	11	5	-	17	-	3	14
auf Autobahnen	7	5	2	-	9	-	-	9
Bad Kissingen	32	21	10	1	30	-	3	27
innerorts	11	7	3	1	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	13	9	4	-	13	-	-	13
auf Autobahnen	8	5	3	-	9	-	2	7
Rhön-Grabfeld	49	36	13	-	43	1	11	31
innerorts	21	14	7	-	16	-	4	12
außerorts ohne Autobahn	25	20	5	-	25	1	7	17
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	-	2
Haßberge	24	16	6	2	18	-	5	13
innerorts	12	7	3	2	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	10	8	2	-	9	-	3	6
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	1	-
Kitzingen	45	36	9	-	53	-	7	46
innerorts	23	19	4	-	23	-	4	19
außerorts ohne Autobahn	16	12	4	-	20	-	2	18
auf Autobahnen	6	5	1	-	10	-	1	9
Miltenberg	45	32	13	-	41	-	5	36
innerorts	23	17	6	-	21	-	1	20
außerorts ohne Autobahn	22	15	7	-	20	-	4	16
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Main-Spessart	49	30	18	1	36	-	7	29
innerorts	18	13	5	-	14	-	3	11
außerorts ohne Autobahn	30	16	13	1	20	-	4	16
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2
Schweinfurt	40	29	10	1	49	-	11	38
innerorts	18	11	6	1	16	-	2	14
außerorts ohne Autobahn	16	13	3	-	22	-	6	16
auf Autobahnen	6	5	1	-	11	-	3	8
Würzburg	28	19	8	1	25	-	4	21
innerorts	9	6	3	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	12	10	2	-	15	-	2	13
auf Autobahnen	7	3	3	1	4	-	1	3
Reg.-Bez. Unterfranken.	505	371	124	10	492	1	73	418
innerorts	292	220	64	8	267	-	32	235
außerorts ohne Autobahn	169	122	46	1	174	1	32	141
auf Autobahnen	44	29	14	1	51	-	9	42
Augsburg, Stadt	133	99	26	8	113	-	17	96
innerorts	129	98	23	8	109	-	17	92
außerorts ohne Autobahn	4	1	3	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Kaufbeuren, Stadt	16	13	2	1	15	-	2	13
innerorts	13	11	1	1	13	-	2	11
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Oktober 2012 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden ¹⁾	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Kempten (Allgäu), Stadt	33	24	7	2	32	-	3	29
innerorts	31	22	7	2	30	-	3	27
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Memmingen, Stadt	33	20	12	1	27	-	3	24
innerorts	28	19	9	-	25	-	2	23
außerorts ohne Autobahn	2	-	1	1	-	-	-	-
auf Autobahnen	3	1	2	-	2	-	1	1
Aichach-Friedberg	42	32	8	2	40	-	3	37
innerorts	19	14	4	1	18	-	1	17
außerorts ohne Autobahn	20	16	3	1	19	-	2	17
auf Autobahnen	3	2	1	-	3	-	-	3
Augsburg	107	79	25	3	105	-	12	93
innerorts	52	36	14	2	44	-	3	41
außerorts ohne Autobahn	49	38	11	-	55	-	9	46
auf Autobahnen	6	5	-	1	6	-	-	6
Dillingen a.d.Donau	33	26	5	2	33	1	8	24
innerorts	17	11	4	2	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn	16	15	1	-	21	1	6	14
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Günzburg	56	39	13	4	46	1	5	40
innerorts	33	21	9	3	26	1	2	23
außerorts ohne Autobahn	16	13	2	1	15	-	3	12
auf Autobahnen	7	5	2	-	5	-	-	5
Neu-Ulm	81	62	18	1	84	-	13	71
innerorts	47	42	4	1	56	-	8	48
außerorts ohne Autobahn	18	14	4	-	19	-	4	15
auf Autobahnen	16	6	10	-	9	-	1	8
Lindau (Bodensee)	20	19	1	-	25	-	5	20
innerorts	12	12	-	-	13	-	2	11
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	9	-	1	8
auf Autobahnen	2	2	-	-	3	-	2	1
Ostallgäu	60	45	14	1	75	1	28	46
innerorts	27	23	4	-	41	1	16	24
außerorts ohne Autobahn	28	20	7	1	29	-	12	17
auf Autobahnen	5	2	3	-	5	-	-	5
Unterallgäu	68	53	14	1	71	-	22	49
innerorts	35	31	3	1	42	-	11	31
außerorts ohne Autobahn	19	17	2	-	24	-	11	13
auf Autobahnen	14	5	9	-	5	-	-	5
Donau-Ries	76	62	13	1	92	1	21	70
innerorts	36	32	3	1	40	1	10	29
außerorts ohne Autobahn	40	30	10	-	52	-	11	41
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberallgäu	67	53	13	1	67	-	19	48
innerorts	33	29	4	-	36	-	9	27
außerorts ohne Autobahn	30	22	7	1	28	-	10	18
auf Autobahnen	4	2	2	-	3	-	-	3
Reg.-Bez. Schwaben	825	626	171	28	825	4	161	660
innerorts	512	401	89	22	505	3	88	414
außerorts ohne Autobahn	253	195	53	5	279	1	69	209
auf Autobahnen	60	30	29	1	41	-	4	37
Bayern	5 397	4 199	1 057	141	5 598	56	894	4 648
innerorts	3 208	2 585	518	105	3 184	13	430	2 741
außerorts ohne Autobahn	1 666	1 305	335	26	1 915	31	400	1 484
auf Autobahnen	523	309	204	10	499	12	64	423
Kreisfreie Städte	1 729	1 432	249	48	1 764	5	188	1 571
Landkreise	3 668	2 767	808	93	3 834	51	706	3 077

¹⁾ Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Straßenarten

Straßenart —— Ortslage	2012				2011				Zu- bzw. Abnahme (-)			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht--
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-				
Anzahl									%			
Oktober												
Autobahnen	309	12	64	423	396	9	121	611	-22,0	X	-47,1	-30,8
Bundesstraßen	765	20	171	919	893	16	210	1 097	-14,3	25,0	-18,6	-16,2
innerorts	349	3	62	398	410	2	66	477	-14,9	X	-6,1	-16,6
außerorts	416	17	109	521	483	14	144	620	-13,9	21,4	-24,3	-16,0
Landesstraßen	853	15	213	959	973	24	245	1 128	-12,3	-37,5	-13,1	-15,0
innerorts	386	5	69	422	418	5	78	469	-7,7	-	-11,5	-10,0
außerorts	467	10	144	537	555	19	167	659	-15,9	-47,4	-13,8	-18,5
Kreisstraßen	468	3	136	500	553	14	169	533	-15,4	X	-19,5	-6,2
innerorts	185	-	37	202	224	1	45	216	-17,4	X	-17,8	-6,5
außerorts	283	3	99	298	329	13	124	317	-14,0	X	-20,2	-6,0
Andere Straßen	1 804	6	310	1 847	2 031	11	364	2 055	-11,2	X	-14,8	-10,1
innerorts	1 665	5	262	1 719	1 819	7	289	1 870	-8,5	X	-9,3	-8,1
außerorts	139	1	48	128	212	4	75	185	-34,4	X	-36,0	-30,8
Insgesamt	4 199	56	894	4 648	4 846	74	1 109	5 424	-13,4	-24,3	-19,4	-14,3
innerorts	2 585	13	430	2 741	2 871	15	478	3 032	-10,0	-13,3	-10,0	-9,6
außerorts	1 614	43	464	1 907	1 975	59	631	2 392	-18,3	-27,1	-26,5	-20,3
Januar - Oktober												
Autobahnen	3 122	64	745	4 390	3 077	63	765	4 330	1,5	1,6	-2,6	1,4
Bundesstraßen	7 794	157	1 888	9 475	8 145	180	2 008	9 727	-4,3	-12,8	-6,0	-2,6
innerorts	3 705	13	575	4 398	3 833	15	603	4 408	-3,3	-13,3	-4,6	-0,2
außerorts	4 089	144	1 313	5 077	4 312	165	1 405	5 319	-5,2	-12,7	-6,5	-4,5
Landesstraßen	8 850	133	2 338	9 980	8 972	173	2 402	9 988	-1,4	-23,1	-2,7	-0,1
innerorts	3 940	21	698	4 450	3 939	23	734	4 280	0,0	-8,7	-4,9	4,0
außerorts	4 910	112	1 640	5 530	5 033	150	1 668	5 708	-2,4	-25,3	-1,7	-3,1
Kreisstraßen	5 170	103	1 541	5 353	5 144	104	1 479	5 328	0,5	-1,0	4,2	0,5
innerorts	2 027	11	413	2 145	1 973	7	403	2 042	2,7	X	2,5	5,0
außerorts	3 143	92	1 128	3 208	3 171	97	1 076	3 286	-0,9	-5,2	4,8	-2,4
Andere Straßen	19 674	104	3 751	19 611	20 133	109	3 861	20 097	-2,3	-4,6	-2,8	-2,4
innerorts	17 884	76	3 089	18 006	18 108	64	3 147	18 264	-1,2	18,8	-1,8	-1,4
außerorts	1 790	28	662	1 605	2 025	45	714	1 833	-11,6	-37,8	-7,3	-12,4
Insgesamt	44 610	561	10 263	48 809	45 471	629	10 515	49 470	-1,9	-10,8	-2,4	-1,3
innerorts	27 556	121	4 775	28 999	27 853	109	4 887	28 994	-1,1	11,0	-2,3	0,0
außerorts	17 054	440	5 488	19 810	17 618	520	5 628	20 476	-3,2	-15,4	-2,5	-3,3

5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	4	1	X	19	10	90,0	51	48	6,3	505	557	-9,3
innerorts	1	-	X	9	1	X	32	39	-17,9	362	427	-15,2
außerorts	3	1	X	10	9	X	19	9	X	143	130	10,0
Motorzweirädern mit												
amtl. Kennzeichen	6	8	X	119	148	-19,6	124	157	-21,0	1 711	1 832	-6,6
innerorts	1	-	X	11	20	-45,0	54	65	-16,9	635	666	-4,7
außerorts	5	8	X	108	128	-15,6	70	92	-23,9	1 076	1 166	-7,7
Personenkraftwagen	31	44	-29,5	282	312	-9,6	399	529	-24,6	4 219	4 247	-0,7
innerorts	4	8	X	26	27	-3,7	97	115	-15,7	918	913	0,5
außerorts	27	36	-25,0	256	285	-10,2	302	414	-27,1	3 301	3 334	-1,0
Bussen	-	-	-	-	1	X	6	3	X	62	45	37,8
innerorts	-	-	-	-	-	-	5	2	X	42	26	61,5
außerorts	-	-	-	-	1	X	1	1	-	20	19	5,3
Güterkraftfahrzeugen	2	1	X	18	24	-25,0	28	39	-28,2	292	287	1,7
innerorts	-	-	-	1	-	X	5	3	X	51	41	24,4
außerorts	2	1	X	17	24	-29,2	23	36	-36,1	241	246	-2,0
Landwirtschaftlichen												
Zugmaschinen	-	1	X	3	12	X	-	3	X	33	37	-10,8
innerorts	-	-	-	-	1	X	-	-	-	8	8	-
außerorts	-	1	X	3	11	X	-	3	X	25	29	-13,8
übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	2	1	X	6	3	X	46	42	9,5
innerorts	-	-	-	-	-	-	3	-	X	16	18	-11,1
außerorts	-	-	-	2	1	X	3	3	-	30	24	25,0
Kraftfahrzeugen zus.	43	55	-21,8	443	508	-12,8	614	782	-21,5	6 868	7 047	-2,5
innerorts	6	8	X	47	49	-4,1	196	224	-12,5	2 032	2 099	-3,2
außerorts	37	47	-21,3	396	459	-13,7	418	558	-25,1	4 836	4 948	-2,3
Fahrrädern	5	11	X	66	62	6,5	168	223	-24,7	2 440	2 557	-4,6
innerorts	3	4	X	39	30	30,0	133	166	-19,9	1 887	1 967	-4,1
außerorts	2	7	X	27	32	-15,6	35	57	-38,6	553	590	-6,3
darunter:												
unter 15 Jahren	-	-	-	4	7	X	13	19	-31,6	214	219	-2,3
innerorts	-	-	-	3	3	-	11	14	-21,4	186	187	-0,5
außerorts	-	-	-	1	4	X	2	5	X	28	32	-12,5
anderen Fahrzeugen	-	-	-	2	1	X	7	5	X	58	41	41,5
innerorts	-	-	-	1	1	-	6	1	X	40	27	48,1
außerorts	-	-	-	1	-	X	1	4	X	18	14	28,6
Fußgänger	8	7	X	49	55	-10,9	103	98	5,1	877	843	4,0
innerorts	4	2	X	34	27	25,9	93	86	8,1	797	771	3,4
außerorts	4	5	X	15	28	-46,4	10	12	-16,7	80	72	11,1
darunter:												
unter 15 Jahren	2	1	X	4	2	X	17	21	-19,0	168	193	-13,0
innerorts	1	-	X	3	1	X	16	21	-23,8	158	184	-14,1
außerorts	1	1	-	1	1	-	1	-	X	10	9	X
65 Jahre und mehr	2	3	X	22	29	-24,1	41	38	7,9	314	311	1,0
innerorts	2	1	X	20	17	17,6	40	37	8,1	301	294	2,4
außerorts	-	2	X	2	12	X	1	1	-	13	17	-23,5
Andere Personen	-	1	X	1	3	X	2	1	X	20	27	-25,9
innerorts	-	1	X	-	2	X	2	1	X	19	23	-17,4
außerorts	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	4	X
Insgesamt	56	74	-24,3	561	629	-10,8	894	1 109	-19,4	10 263	10 515	-2,4
innerorts	13	15	-13,3	121	109	11,0	430	478	-10,0	4 775	4 887	-2,3
außerorts	43	59	-27,1	440	520	-15,4	464	631	-26,5	5 488	5 628	-2,5
darunter:												
unter 15 Jahren	4	1	X	16	12	33,3	46	59	-22,0	560	590	-5,1
innerorts	1	-	X	7	5	X	37	40	-7,5	396	423	-6,4
außerorts	3	1	X	9	7	X	9	19	X	164	167	-1,8
65 Jahre und mehr	8	19	X	147	145	1,4	178	212	-16,0	1 947	1 902	2,4
innerorts	4	5	X	59	45	31,1	114	129	-11,6	1 180	1 150	2,6
außerorts	4	14	X	88	100	-12,0	64	83	-22,9	767	752	2,0

Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt							Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)		
2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011			
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			%		Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von													
208	241	-13,7	2 085	2 160	-3,5	263	290	-9,3	2 609	2 727	-4,3	..... Mofas, Mopeds
179	203	-11,8	1 746	1 826	-4,4	212	242	-12,4	2 117	2 254	-6,1	..... innerorts
29	38	-23,7	339	334	1,5	51	48	6,3	492	473	4,0	..... außerorts
Motorzweirädern mit													
292	369	-20,9	3 356	3 622	-7,3	422	534	-21,0	5 186	5 602	-7,4	..... amtl. Kennzeichen
186	233	-20,2	2 042	2 190	-6,8	241	298	-19,1	2 688	2 876	-6,5	..... innerorts
106	136	-22,1	1 314	1 432	-8,2	181	236	-23,3	2 498	2 726	-8,4	..... außerorts
2 938	3 473	-15,4	29 435	29 423	0,0	3 368	4 046	-16,8	33 936	33 982	-0,1	..... Personenkraftwagen
1 363	1 486	-8,3	13 503	13 183	2,4	1 464	1 609	-9,0	14 447	14 123	2,3	..... innerorts
1 575	1 987	-20,7	15 932	16 240	-1,9	1 904	2 437	-21,9	19 489	19 859	-1,9	..... außerorts
58	40	45,0	617	599	3,0	64	43	48,8	679	645	5,3	..... Bussen
55	35	57,1	488	456	7,0	60	37	62,2	530	482	10,0	..... innerorts
3	5	X	129	143	-9,8	4	6	X	149	163	-8,6	..... außerorts
126	156	-19,2	1 176	1 322	-11,0	156	196	-20,4	1 486	1 633	-9,0	..... Güterkraftfahrzeu
22	57	-61,4	336	369	-8,9	27	60	-55,0	388	410	-5,4	..... innerorts
104	99	5,1	840	953	-11,9	129	136	-5,1	1 098	1 223	-10,2	..... außerorts
Landwirtschaftlichen													
8	9	X	96	79	21,5	8	13	X	132	128	3,1	..... Zugmaschinen
2	1	X	32	18	77,8	2	1	X	40	27	48,1	..... innerorts
6	8	X	64	61	4,9	6	12	X	92	101	-8,9	..... außerorts
8	21	X	162	213	-23,9	14	24	-41,7	210	256	-18,0	..... übrigen Kraftfahrzeu
3	8	X	65	102	-36,3	6	8	X	81	120	-32,5	..... innerorts
5	13	X	97	111	-12,6	8	16	X	129	136	-5,1	..... außerorts
3 638	4 309	-15,6	36 927	37 418	-1,3	4 295	5 146	-16,5	44 238	44 973	-1,6	..... Kraftfahrzeugen zus.
1 810	2 023	-10,5	18 212	18 144	0,4	2 012	2 255	-10,8	20 291	20 292	0,0	..... innerorts
1 828	2 286	-20,0	18 715	19 274	-2,9	2 283	2 891	-21,0	23 947	24 681	-3,0	..... außerorts
718	808	-11,1	9 079	9 231	-1,6	891	1 042	-14,5	11 585	11 850	-2,2	..... Fahrrädern
655	725	-9,7	8 142	8 230	-1,1	791	895	-11,6	10 068	10 227	-1,6	..... innerorts
63	83	-24,1	937	1 001	-6,4	100	147	-32,0	1 517	1 623	-6,5	..... außerorts
darunter:													
96	110	-12,7	1 225	1 277	-4,1	109	129	-15,5	1 443	1 503	-4,0	..... unter 15 Jahren
94	104	-9,6	1 148	1 182	-2,9	105	118	-11,0	1 337	1 372	-2,6	..... innerorts
2	6	X	77	95	-18,9	4	11	X	106	131	-19,1	..... außerorts
19	19	-	179	189	-5,3	26	24	8,3	239	231	3,5	..... anderen Fahrzeugen
17	15	13,3	161	156	3,2	23	16	43,8	202	184	9,8	..... innerorts
2	4	X	18	33	-45,5	3	8	X	37	47	-21,3	..... außerorts
271	276	-1,8	2 552	2 537	0,6	382	381	0,3	3 478	3 435	1,3	..... Fußgänger
257	259	-0,8	2 424	2 388	1,5	354	347	2,0	3 255	3 186	2,2	..... innerorts
14	17	-17,6	128	149	-14,1	28	34	-17,6	223	249	-10,4	..... außerorts
darunter:													
50	51	-2,0	578	580	-0,3	69	73	-5,5	750	775	-3,2	..... unter 15 Jahren
50	49	2,0	558	563	-0,9	67	70	-4,3	719	748	-3,9	..... innerorts
-	2	X	20	17	17,6	2	3	X	31	27	14,8	..... außerorts
58	53	9,4	508	502	1,2	101	94	7,4	844	842	0,2	..... 65 Jahre und mehr
57	51	11,8	494	481	2,7	99	89	11,2	815	792	2,9	..... innerorts
1	2	X	14	21	-33,3	2	5	X	29	50	-42,0	..... außerorts
2	12	X	72	95	-24,2	4	14	X	93	125	-25,6	..... Andere Personen
2	10	X	60	76	-21,1	4	12	X	79	101	-21,8	..... innerorts
-	2	X	12	19	-36,8	-	2	X	14	24	-41,7	..... außerorts
4 648	5 424	-14,3	48 809	49 470	-1,3	5 598	6 607	-15,3	59 633	60 614	-1,6	..... Insgesamt
2 741	3 032	-9,6	28 999	28 994	0,0	3 184	3 525	-9,7	33 895	33 990	-0,3	..... innerorts
1 907	2 392	-20,3	19 810	20 476	-3,3	2 414	3 082	-21,7	25 738	26 624	-3,3	..... außerorts
darunter:													
273	347	-21,3	3 434	3 505	-2,0	323	407	-20,6	4 010	4 107	-2,4	..... unter 15 Jahren
209	224	-6,7	2 499	2 466	1,3	247	264	-6,4	2 902	2 894	0,3	..... innerorts
64	123	-48,0	935	1 039	-10,0	76	143	-46,9	1 108	1 213	-8,7	..... außerorts
482	532	-9,4	5 123	5 217	-1,8	668	763	-12,5	7 217	7 264	-0,6	..... 65 Jahre und mehr
323	331	-2,4	3 479	3 494	-0,4	441	465	-5,2	4 718	4 689	0,6	..... innerorts
159	201	-20,9	1 644	1 723	-4,6	227	298	-23,8	2 499	2 575	-3,0	..... außerorts

6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden ¹⁾	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden ¹⁾	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden ¹⁾	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach- schaden
	Oktober 2012		Oktober 2011		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Oktober 2012		Januar - Oktober 2011		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Fahrer von												
Mofas, Mopeds	264	5	289	4	-8,7	X	2 587	42	2 708	42	-4,5	-
innerorts	212	3	240	4	-11,7	X	2 112	33	2 244	35	-5,9	-5,7
außerorts	52	2	49	-	6,1	X	475	9	464	7	2,4	X
Motorzweirädern mit												
amtl. Kennzeichen	417	14	513	12	-18,7	16,7	5 117	126	5 461	132	-6,3	-4,5
innerorts	239	7	286	10	-16,4	X	2 653	62	2 790	68	-4,9	-8,8
außerorts	178	7	227	2	-21,6	X	2 464	64	2 671	64	-7,7	-
Personenkraftwagen	5 349	1 634	6 077	1 663	-12,0	-1,7	52 787	14 240	53 011	13 760	-0,4	3,5
innerorts	3 061	905	3 373	929	-9,2	-2,6	30 203	7 768	30 275	7 557	-0,2	2,8
außerorts	2 288	729	2 704	734	-15,4	-0,7	22 584	6 472	22 736	6 203	-0,7	4,3
darunter:												
18 bis 24 Jahre	1 142	363	1 393	386	-18,0	-6,0	11 551	3 200	11 774	3 218	-1,9	-0,6
innerorts	555	201	675	207	-17,8	-2,9	5 750	1 721	5 819	1 736	-1,2	-0,9
außerorts	587	162	718	179	-18,2	-9,5	5 801	1 479	5 955	1 482	-2,6	-0,2
Bussen	77	13	71	8	8,5	X	699	85	685	61	2,0	39,3
innerorts	65	8	60	5	8,3	X	576	50	577	34	-0,2	47,1
außerorts	12	5	11	3	9,1	X	123	35	108	27	13,9	29,6
Güterkraftfahrzeugen	501	183	620	187	-19,2	-2,1	4 988	1 505	5 304	1 517	-6,0	-0,8
innerorts	199	62	259	61	-23,2	1,6	2 155	523	2 264	522	-4,8	0,2
außerorts	302	121	361	126	-16,3	-4,0	2 833	982	3 040	995	-6,8	-1,3
Landwirtschaftlichen												
Zugmaschinen	38	14	60	15	-36,7	-6,7	403	94	436	85	-7,6	10,6
innerorts	10	6	17	4	-41,2	X	120	31	146	33	-17,8	-6,1
außerorts	28	8	43	11	-34,9	X	283	63	290	52	-2,4	21,2
übrigen Kraftfahrzeugen	28	8	49	9	-42,9	X	358	70	460	84	-22,2	-16,7
innerorts	15	5	27	5	-44,4	-	193	45	287	47	-32,8	-4,3
außerorts	13	3	22	4	-40,9	X	165	25	173	37	-4,6	-32,4
Kraftfahrzeugen zus.	6 674	1 871	7 679	1 898	-13,1	-1,4	66 939	16 162	68 065	15 681	-1,7	3,1
innerorts	3 801	996	4 262	1 018	-10,8	-2,2	38 012	8 512	38 583	8 296	-1,5	2,6
außerorts	2 873	875	3 417	880	-15,9	-0,6	28 927	7 650	29 482	7 385	-1,9	3,6
darunter flüchtig	250	103	262	129	-4,6	-20,2	2 542	1 093	2 485	1 090	2,3	0,3
innerorts	174	51	153	57	13,7	-10,5	1 708	508	1 606	458	6,4	10,9
außerorts	76	52	109	72	-30,3	-27,8	834	585	879	632	-5,1	-7,4
Fahrrädern	970	1	1 135	-	-14,5	X	12 569	18	12 844	11	-2,1	63,6
innerorts	863	1	976	-	-11,6	X	10 925	16	11 078	8	-1,4	X
außerorts	107	-	159	-	-32,7	-	1 644	2	1 766	3	-6,9	X
darunter:												
unter 15 Jahren	118	-	141	-	-16,3	-	1 563	-	1 620	1	-3,5	X
innerorts	114	-	129	-	-11,6	-	1 448	-	1 473	-	-1,7	-
außerorts	4	-	12	-	X	-	115	-	147	1	-21,8	X
anderen Fahrzeugen	45	20	59	24	-23,7	-16,7	467	163	469	186	-0,4	-12,4
innerorts	32	9	41	11	-22,0	X	356	83	335	96	6,3	-13,5
außerorts	13	11	18	13	-27,8	-15,4	111	80	134	90	-17,2	-11,1
Fußgänger	413	2	419	2	-1,4	-	3 830	14	3 784	20	1,2	-30,0
innerorts	376	2	380	2	-1,1	-	3 573	12	3 509	13	1,8	-7,7
außerorts	37	-	39	-	-5,1	-	257	2	275	7	-6,5	X
darunter:												
unter 15 Jahren	71	-	78	-	-9,0	-	807	-	826	6	-2,3	X
innerorts	69	-	75	-	-8,0	-	772	-	798	3	-3,3	X
außerorts	2	-	3	-	X	-	35	-	28	3	25,0	X
65 Jahre und mehr	102	-	101	-	1,0	-	874	-	868	1	0,7	X
innerorts	100	-	93	-	7,5	-	843	-	814	-	3,6	-
außerorts	2	-	8	-	X	-	31	-	54	1	-42,6	X
Andere Personen	27	-	52	2	-48,1	X	325	15	409	11	-20,5	36,4
innerorts	18	-	35	1	-48,6	X	234	7	305	8	-23,3	X
außerorts	9	-	17	1	X	X	91	8	104	3	-12,5	X
Insgesamt	8 129	1 894	9 344	1 926	-13,0	-1,7	84 130	16 372	85 571	15 909	-1,7	2,9
innerorts	5 090	1 008	5 694	1 032	-10,6	-2,3	53 100	8 630	53 810	8 421	-1,3	2,5
außerorts	3 039	886	3 650	894	-16,7	-0,9	31 030	7 742	31 761	7 488	-2,3	3,4
darunter:												
unter 15 Jahren	191	-	227	-	-15,9	-	2 419	1	2 497	15	-3,1	X
innerorts	185	-	210	-	-11,9	-	2 264	1	2 314	11	-2,2	X
außerorts	6	-	17	-	X	-	155	-	183	4	-15,3	X
65 Jahre und mehr	965	203	1 076	199	-10,3	2,0	10 102	1 663	10 278	1 616	-1,7	2,9
innerorts	674	132	712	114	-5,3	15,8	7 033	967	7 090	962	-0,8	0,5
außerorts	291	71	364	85	-20,1	-16,5	3 069	696	3 188	654	-3,7	6,4

¹⁾ Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Oktober 2012 nach Tagen

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegendem Sachschaden ¹⁾	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden ¹⁾
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Montag	99	1	8	90	1	8	106	5	104
2. Dienstag	110	-	19	91	-	19	106	16	126
3. Mittwoch	64	-	16	48	-	18	64	12	76
4. Donnerstag	104	-	17	87	-	17	114	20	124
5. Freitag	114	1	20	93	1	22	113	16	130
6. Sa m s t a g	92	-	13	79	-	14	102	20	112
7. So n n t a g	48	-	9	39	-	9	52	14	62
8. Montag	100	-	14	86	-	19	107	19	119
9. Dienstag	114	-	9	105	-	9	132	17	131
10. Mittwoch	101	1	17	83	1	20	104	27	128
11. Donnerstag	79	-	18	61	-	18	71	7	86
12. Freitag	110	-	15	95	-	25	128	24	134
13. Sa m s t a g	72	1	11	60	1	12	87	25	97
14. So n n t a g	39	-	11	28	-	11	34	14	53
15. Montag	74	1	9	64	1	9	82	20	94
16. Dienstag	89	-	16	73	-	17	90	12	101
17. Mittwoch	96	-	8	88	-	8	98	23	119
18. Donnerstag	102	2	16	84	2	17	108	12	114
19. Freitag	121	1	18	102	1	18	125	14	135
20. Sa m s t a g	76	-	12	64	-	12	85	13	89
21. So n n t a g	53	2	12	39	3	15	55	12	65
22. Montag	70	-	8	62	-	8	77	16	86
23. Dienstag	80	1	10	69	1	10	81	15	95
24. Mittwoch	83	1	8	74	1	8	93	7	90
25. Donnerstag	99	-	11	88	-	11	108	14	113
26. Freitag	74	-	23	51	-	24	67	24	98
27. Sa m s t a g	68	-	8	60	-	8	81	29	97
28. So n n t a g	26	-	6	20	-	6	28	17	43
29. Montag	60	-	9	51	-	9	64	21	81
30. Dienstag	57	-	8	49	-	8	62	16	73
31. Mittwoch	111	-	20	91	-	21	117	17	128
Zusammen	2 585	12	399	2 174	13	430	2 741	518	3 103
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Montag	49	-	11	38	-	13	50	9	58
2. Dienstag	62	2	19	41	6	20	67	6	68
3. Mittwoch	60	2	20	38	2	27	73	6	66
4. Donnerstag	43	1	11	31	1	14	41	14	57
5. Freitag	78	-	19	59	-	21	98	8	86
6. Sa m s t a g	62	4	14	44	4	18	77	9	71
7. So n n t a g	40	1	9	30	1	12	40	33	73
8. Montag	52	1	13	38	1	14	58	8	60
9. Dienstag	56	-	7	49	-	9	75	27	83
10. Mittwoch	52	-	14	38	-	15	68	18	70
11. Donnerstag	48	-	12	36	-	15	57	7	55
12. Freitag	62	-	5	57	-	6	84	29	91
13. Sa m s t a g	43	2	9	32	2	13	52	13	56
14. So n n t a g	48	-	18	30	-	22	42	15	63
15. Montag	50	3	11	36	3	13	59	10	60
16. Dienstag	41	-	9	32	-	11	49	16	57
17. Mittwoch	38	1	5	32	1	6	49	11	49
18. Donnerstag	51	-	10	41	-	10	71	15	66
19. Freitag	69	4	10	55	4	14	84	16	85
20. Sa m s t a g	72	2	24	46	3	33	68	13	85
21. So n n t a g	39	1	13	25	1	14	57	13	52
22. Montag	53	-	10	43	-	12	66	12	65
23. Dienstag	46	3	13	30	3	14	46	15	61
24. Mittwoch	44	-	10	34	-	11	50	11	55
25. Donnerstag	53	2	13	38	2	16	59	15	68
26. Freitag	59	2	19	38	4	26	60	18	77
27. Sa m s t a g	53	2	12	39	4	17	67	71	124
28. So n n t a g	49	-	8	41	-	8	63	46	95
29. Montag	38	-	9	29	-	12	46	11	49
30. Dienstag	44	-	12	32	-	15	50	27	71
31. Mittwoch	60	1	11	48	1	13	81	17	77
Zusammen	1 614	34	380	1 200	43	464	1 907	539	2 153

¹⁾ Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Noch: 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Oktober 2012 nach Tagen

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegendem Sachschaden ¹⁾	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden ¹⁾
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
Innerorts und außerorts zusammen									
1. Montag	148	1	19	128	1	21	156	14	162
2. Dienstag	172	2	38	132	6	39	173	22	194
3. Mittwoch	124	2	36	86	2	45	137	18	142
4. Donnerstag	147	1	28	118	1	31	155	34	181
5. Freitag	192	1	39	152	1	43	211	24	216
6. S a m s t a g	154	4	27	123	4	32	179	29	183
7. S o n n t a g	88	1	18	69	1	21	92	47	135
8. Montag	152	1	27	124	1	33	165	27	179
9. Dienstag	170	-	16	154	-	18	207	44	214
10. Mittwoch	153	1	31	121	1	35	172	45	198
11. Donnerstag	127	-	30	97	-	33	128	14	141
12. Freitag	172	-	20	152	-	31	212	53	225
13. S a m s t a g	115	3	20	92	3	25	139	38	153
14. S o n n t a g	87	-	29	58	-	33	76	29	116
15. Montag	124	4	20	100	4	22	141	30	154
16. Dienstag	130	-	25	105	-	28	139	28	158
17. Mittwoch	134	1	13	120	1	14	147	34	168
18. Donnerstag	153	2	26	125	2	27	179	27	180
19. Freitag	190	5	28	157	5	32	209	30	220
20. S a m s t a g	148	2	36	110	3	45	153	26	174
21. S o n n t a g	92	3	25	64	4	29	112	25	117
22. Montag	123	-	18	105	-	20	143	28	151
23. Dienstag	126	4	23	99	4	24	127	30	156
24. Mittwoch	127	1	18	108	1	19	143	18	145
25. Donnerstag	152	2	24	126	2	27	167	29	181
26. Freitag	133	2	42	89	4	50	127	42	175
27. S a m s t a g	121	2	20	99	4	25	148	100	221
28. S o n n t a g	75	-	14	61	-	14	91	63	138
29. Montag	98	-	18	80	-	21	110	32	130
30. Dienstag	101	-	20	81	-	23	112	43	144
31. Mittwoch	171	1	31	139	1	34	198	34	205
Insgesamt	4 199	46	779	3 374	56	894	4 648	1057	5 256
darunter auf Autobahnen									
1. Montag	12	-	1	11	-	1	12	1	13
2. Dienstag	10	1	1	8	5	1	12	1	11
3. Mittwoch	9	1	3	5	1	5	14	1	10
4. Donnerstag	7	-	2	5	-	2	7	7	14
5. Freitag	12	-	4	8	-	4	22	2	14
6. S a m s t a g	10	-	2	8	-	2	21	4	14
7. S o n n t a g	14	-	3	11	-	5	15	17	31
8. Montag	12	-	2	10	-	2	13	1	13
9. Dienstag	17	-	2	15	-	2	21	15	32
10. Mittwoch	5	-	1	4	-	1	4	5	10
11. Donnerstag	8	-	1	7	-	2	12	1	9
12. Freitag	17	-	1	16	-	1	27	6	23
13. S a m s t a g	11	-	-	11	-	-	17	6	17
14. S o n n t a g	7	-	2	5	-	2	10	6	13
15. Montag	13	1	1	11	1	2	21	6	19
16. Dienstag	7	-	3	4	-	3	8	6	13
17. Mittwoch	5	1	1	3	1	2	4	-	5
18. Donnerstag	12	-	-	12	-	-	22	3	15
19. Freitag	11	-	-	11	-	-	19	2	13
20. S a m s t a g	9	-	4	5	-	5	13	6	15
21. S o n n t a g	6	-	2	4	-	2	13	4	10
22. Montag	13	-	1	12	-	3	20	2	15
23. Dienstag	7	-	2	5	-	2	9	3	10
24. Mittwoch	5	-	2	3	-	2	4	2	7
25. Donnerstag	8	1	2	5	1	2	8	4	12
26. Freitag	9	1	3	5	3	6	12	7	16
27. S a m s t a g	18	-	2	16	-	2	21	41	59
28. S o n n t a g	10	-	2	8	-	2	10	25	35
29. Montag	6	-	1	5	-	1	5	5	11
30. Dienstag	3	-	-	3	-	-	3	10	13
31. Mittwoch	16	-	-	16	-	-	24	5	21
Zusammen	309	6	51	252	12	64	423	204	513

¹⁾ Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Unfalltypen

Unfalltyp —— Ortslage	2012			2011			Zu- bzw. Abnahme (-)			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte		Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte		Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Getötete	Schwer- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte				
Anzahl						%				

Oktober

Fahrunfall	733	11	246	648	871	27	304	783	-15,8	-59,3	-19,1	-17,2
innerorts	265	2	62	236	266	5	76	234	-0,4	X	-18,4	0,9
außerorts	468	9	184	412	605	22	228	549	-22,6	X	-19,3	-25,0
Abbiege-Unfall	524	3	91	617	618	3	127	734	-15,2	-	-28,3	-15,9
innerorts	376	1	49	399	445	-	70	475	-15,5	X	-30,0	-16,0
außerorts	148	2	42	218	173	3	57	259	-14,5	X	-26,3	-15,8
Einbiegen/Kreuzenunfall	931	7	171	1 063	1 053	11	196	1 247	-11,6	X	-12,8	-14,8
innerorts	680	2	98	745	774	3	122	858	-12,1	X	-19,7	-13,2
außerorts	251	5	73	318	279	8	74	389	-10,0	X	-1,4	-18,3
Überschreitenunfall	190	5	60	151	176	5	50	138	8,0	-	20,0	9,4
innerorts	178	3	54	146	167	2	49	133	6,6	X	10,2	9,8
außerorts	12	2	6	5	9	3	1	5	X	X	X	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	89	1	9	91	86	1	12	92	3,5	-	X	-1,1
innerorts	84	1	7	83	79	1	11	82	6,3	-	X	1,2
außerorts	5	-	2	8	7	-	1	10	X	-	X	X
Unfall im Längsverkehr	1 100	24	160	1 484	1 295	19	262	1 740	-15,1	26,3	-38,9	-14,7
innerorts	561	-	58	720	638	2	66	796	-12,1	X	-12,1	-9,5
außerorts	539	24	102	764	657	17	196	944	-18,0	41,2	-48,0	-19,1
Sonstiger Unfall	632	5	157	594	747	8	158	690	-15,4	X	-0,6	-13,9
innerorts	441	4	102	412	502	2	84	454	-12,2	X	21,4	-9,3
außerorts	191	1	55	182	245	6	74	236	-22,0	X	-25,7	-22,9
Insgesamt	4 199	56	894	4 648	4 846	74	1 109	5 424	-13,4	-24,3	-19,4	-14,3
innerorts	2 585	13	430	2 741	2 871	15	478	3 032	-10,0	-13,3	-10,0	-9,6
außerorts	1 614	43	464	1 907	1 975	59	631	2 392	-18,3	-27,1	-26,5	-20,3

Januar - Oktober

Fahrunfall	8 947	173	2 999	8 023	8 977	227	3 033	7 962	-0,3	-23,8	-1,1	0,8
innerorts	3 327	20	888	2 925	3 188	27	946	2 663	4,4	-25,9	-6,1	9,8
außerorts	5 620	153	2 111	5 098	5 789	200	2 087	5 299	-2,9	-23,5	1,1	-3,8
Abbiege-Unfall	5 357	35	1 101	6 271	5 745	43	1 205	6 641	-6,8	-18,6	-8,6	-5,6
innerorts	3 909	14	625	4 273	4 202	11	670	4 500	-7,0	27,3	-6,7	-5,0
außerorts	1 448	21	476	1 998	1 543	32	535	2 141	-6,2	-34,4	-11,0	-6,7
Einbiegen/Kreuzenunfall	9 772	85	1 865	11 388	9 965	97	2 007	11 526	-1,9	-12,4	-7,1	-1,2
innerorts	7 217	24	1 038	8 041	7 329	20	1 129	8 076	-1,5	20,0	-8,1	-0,4
außerorts	2 555	61	827	3 347	2 636	77	878	3 450	-3,1	-20,8	-5,8	-3,0
Überschreitenunfall	1 696	27	515	1 376	1 682	31	511	1 388	0,8	-12,9	0,8	-0,9
innerorts	1 619	23	476	1 321	1 593	17	480	1 320	1,6	35,3	-0,8	0,1
außerorts	77	4	39	55	89	14	31	68	-13,5	X	25,8	-19,1
Unfall durch ruhenden Verkehr	801	7	108	775	689	6	89	694	16,3	X	21,3	11,7
innerorts	748	4	95	720	630	1	73	622	18,7	X	30,1	15,8
außerorts	53	3	13	55	59	5	16	72	-10,2	X	-18,8	-23,6
Unfall im Längsverkehr	11 111	170	2 006	14 784	11 137	165	2 014	14 668	-0,2	3,0	-0,4	0,8
innerorts	5 781	12	605	7 309	5 796	14	572	7 273	-0,3	-14,3	5,8	0,5
außerorts	5 330	158	1 401	7 475	5 341	151	1 442	7 395	-0,2	4,6	-2,8	1,1
Sonstiger Unfall	6 926	64	1 669	6 192	7 276	60	1 656	6 591	-4,8	6,7	0,8	-6,1
innerorts	4 955	24	1 048	4 410	5 115	19	1 017	4 540	-3,1	26,3	3,0	-2,9
außerorts	1 971	40	621	1 782	2 161	41	639	2 051	-8,8	-2,4	-2,8	-13,1
Insgesamt	44 610	561	10 263	48 809	45 471	629	10 515	49 470	-1,9	-10,8	-2,4	-1,3
innerorts	27 556	121	4 775	28 999	27 853	109	4 887	28 994	-1,1	11,0	-2,3	0,0
außerorts	17 054	440	5 488	19 810	17 618	520	5 628	20 476	-3,2	-15,4	-2,5	-3,3

9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr in

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	4	1	X	16	12	33,3	46	59	-22,0	560	590	-5,1
männlich	2	-	X	9	6	X	24	39	-38,5	341	371	-8,1
weiblich	2	1	X	7	6	X	22	20	10,0	219	219	-
15 - 18	3	1	X	27	24	12,5	64	72	-11,1	575	592	-2,9
männlich	2	1	X	19	19	-	43	49	-12,2	393	403	-2,5
weiblich	1	-	X	8	5	X	21	23	-8,7	182	189	-3,7
18 - 21	6	10	X	57	67	-14,9	72	98	-26,5	922	944	-2,3
männlich	4	7	X	46	52	-11,5	43	61	-29,5	589	600	-1,8
weiblich	2	3	X	11	15	-26,7	29	37	-21,6	333	344	-3,2
21 - 25	3	3	-	51	43	18,6	59	98	-39,8	817	856	-4,6
männlich	1	2	X	35	34	2,9	35	65	-46,2	523	561	-6,8
weiblich	2	1	X	16	9	X	24	33	-27,3	294	295	-0,3
25 - 30	3	4	X	33	62	-46,8	52	77	-32,5	675	704	-4,1
männlich	3	4	X	29	52	-44,2	33	49	-32,7	443	475	-6,7
weiblich	-	-	-	4	10	X	19	28	-32,1	232	229	1,3
30 - 35	6	4	X	29	29	-	43	64	-32,8	554	590	-6,1
männlich	5	3	X	26	21	23,8	27	36	-25,0	367	404	-9,2
weiblich	1	1	-	3	8	X	16	28	-42,9	187	186	0,5
35 - 40	3	3	-	21	34	-38,2	46	65	-29,2	530	563	-5,9
männlich	3	2	X	19	24	-20,8	29	42	-31,0	344	361	-4,7
weiblich	-	1	X	2	10	X	17	23	-26,1	186	202	-7,9
40 - 45	5	10	X	35	52	-32,7	75	74	1,4	677	805	-15,9
männlich	5	6	X	28	41	-31,7	53	49	8,2	461	538	-14,3
weiblich	-	4	X	7	11	X	22	25	-12,0	216	267	-19,1
45 - 50	5	6	X	38	58	-34,5	74	89	-16,9	897	900	-0,3
männlich	2	3	X	29	44	-34,1	43	64	-32,8	582	598	-2,7
weiblich	3	3	-	9	14	X	31	25	24,0	315	302	4,3
50 - 55	4	4	-	35	42	-16,7	72	77	-6,5	884	837	5,6
männlich	4	3	X	26	34	-23,5	49	46	6,5	568	540	5,2
weiblich	-	1	X	9	8	X	23	31	-25,8	316	297	6,4
55 - 60	5	6	X	36	30	20,0	59	56	5,4	667	666	0,2
männlich	3	6	X	26	24	8,3	35	38	-7,9	417	424	-1,7
weiblich	2	-	X	10	6	X	24	18	33,3	250	242	3,3
60 - 65	1	3	X	36	30	20,0	54	68	-20,6	558	566	-1,4
männlich	-	2	X	24	24	-	31	39	-20,5	337	322	4,7
weiblich	1	1	-	12	6	X	23	29	-20,7	221	244	-9,4
65 - 70	1	1	-	28	27	3,7	40	53	-24,5	443	479	-7,5
männlich	1	-	X	20	16	25,0	23	24	-4,2	253	260	-2,7
weiblich	-	1	X	8	11	X	17	29	-41,4	190	219	-13,2
70 - 75	3	2	X	42	28	50,0	52	51	2,0	585	536	9,1
männlich	2	2	-	28	20	40,0	28	26	7,7	306	296	3,4
weiblich	1	-	X	14	8	X	24	25	-4,0	279	240	16,3
75 und mehr	4	16	X	77	90	-14,4	86	108	-20,4	919	887	3,6
männlich	1	8	X	52	51	2,0	37	43	-14,0	454	418	8,6
weiblich	3	8	X	25	39	-35,9	49	65	-24,6	465	469	-0,9
Zusammen	56	74	-24,3	561	628	-10,7	894	1 109	-19,4	10 263	10 515	-2,4
männlich	38	49	-22,4	416	462	-10,0	533	670	-20,4	6 378	6 571	-2,9
weiblich	18	25	-28,0	145	166	-12,7	361	439	-17,8	3 885	3 944	-1,5
Ohne Angabe	-	-	-	-	1	X	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	56	74	-24,3	561	629	-10,8	894	1 109	-19,4	10 263	10 515	-2,4

Bayern nach Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011		
273	347	-21,3	3 434	3 505	-2,0	323	407	-20,6	4 010	4 107	-2,4	..... unter 15
149	208	-28,4	1 950	1 987	-1,9	175	247	-29,1	2 300	2 364	-2,7	..... männlich
124	139	-10,8	1 484	1 518	-2,2	148	160	-7,5	1 710	1 743	-1,9	..... weiblich
253	359	-29,5	2 636	2 891	-8,8	320	432	-25,9	3 238	3 507	-7,7	..... 15 - 18
147	226	-35,0	1 540	1 707	-9,8	192	276	-30,4	1 952	2 129	-8,3	..... männlich
106	133	-20,3	1 096	1 184	-7,4	128	156	-17,9	1 286	1 378	-6,7	..... weiblich
488	627	-22,2	5 043	5 310	-5,0	566	735	-23,0	6 022	6 321	-4,7	..... 18 - 21
250	344	-27,3	2 643	2 811	-6,0	297	412	-27,9	3 278	3 463	-5,3	..... männlich
238	283	-15,9	2 400	2 499	-4,0	269	323	-16,7	2 744	2 858	-4,0	..... weiblich
511	542	-5,7	4 988	4 873	2,4	573	643	-10,9	5 856	5 772	1,5	..... 21 - 25
266	297	-10,4	2 572	2 594	-0,8	302	364	-17,0	3 130	3 189	-1,9	..... männlich
245	245	-	2 416	2 279	6,0	271	279	-2,9	2 726	2 583	5,5	..... weiblich
434	488	-11,1	4 466	4 408	1,3	489	569	-14,1	5 174	5 174	-	..... 25 - 30
207	252	-17,9	2 340	2 419	-3,3	243	305	-20,3	2 812	2 946	-4,5	..... männlich
227	236	-3,8	2 126	1 989	6,9	246	264	-6,8	2 362	2 228	6,0	..... weiblich
336	416	-19,2	3 741	3 611	3,6	385	484	-20,5	4 324	4 230	2,2	..... 30 - 35
181	203	-10,8	2 031	1 931	5,2	213	242	-12,0	2 424	2 356	2,9	..... männlich
155	213	-27,2	1 710	1 680	1,8	172	242	-28,9	1 900	1 874	1,4	..... weiblich
315	366	-13,9	3 193	3 321	-3,9	364	434	-16,1	3 744	3 918	-4,4	..... 35 - 40
187	213	-12,2	1 843	1 848	-0,3	219	257	-14,8	2 206	2 233	-1,2	..... männlich
128	153	-16,3	1 350	1 473	-8,4	145	177	-18,1	1 538	1 685	-8,7	..... weiblich
353	441	-20,0	3 918	4 088	-4,2	433	525	-17,5	4 630	4 945	-6,4	..... 40 - 45
194	266	-27,1	2 155	2 326	-7,4	252	321	-21,5	2 644	2 905	-9,0	..... männlich
159	175	-9,1	1 763	1 762	0,1	181	204	-11,3	1 986	2 040	-2,6	..... weiblich
392	460	-14,8	4 110	4 201	-2,2	471	555	-15,1	5 045	5 159	-2,2	..... 45 - 50
212	251	-15,5	2 318	2 416	-4,1	257	318	-19,2	2 929	3 058	-4,2	..... männlich
180	209	-13,9	1 792	1 785	0,4	214	237	-9,7	2 116	2 101	0,7	..... weiblich
379	365	3,8	3 562	3 452	3,2	455	446	2,0	4 481	4 331	3,5	..... 50 - 55
204	213	-4,2	2 025	1 945	4,1	257	262	-1,9	2 619	2 519	4,0	..... männlich
175	152	15,1	1 537	1 507	2,0	198	184	7,6	1 862	1 812	2,8	..... weiblich
238	294	-19,0	2 596	2 599	-0,1	302	356	-15,2	3 299	3 295	0,1	..... 55 - 60
150	172	-12,8	1 484	1 456	1,9	188	216	-13,0	1 927	1 904	1,2	..... männlich
88	122	-27,9	1 112	1 143	-2,7	114	140	-18,6	1 372	1 391	-1,4	..... weiblich
192	185	3,8	1 964	1 965	-0,1	247	256	-3,5	2 558	2 561	-0,1	..... 60 - 65
106	104	1,9	1 100	1 121	-1,9	137	145	-5,5	1 461	1 467	-0,4	..... männlich
86	81	6,2	864	844	2,4	110	111	-0,9	1 097	1 094	0,3	..... weiblich
127	150	-15,3	1 451	1 561	-7,0	168	204	-17,6	1 922	2 067	-7,0	..... 65 - 70
60	77	-22,1	762	846	-9,9	84	101	-16,8	1 035	1 122	-7,8	..... männlich
67	73	-8,2	689	715	-3,6	84	103	-18,4	887	945	-6,1	..... weiblich
173	173	-	1 616	1 653	-2,2	228	226	0,9	2 243	2 217	1,2	..... 70 - 75
86	89	-3,4	880	845	4,1	116	117	-0,9	1 214	1 161	4,6	..... männlich
87	84	3,6	736	808	-8,9	112	109	2,8	1 029	1 056	-2,6	..... weiblich
182	209	-12,9	2 056	2 003	2,6	272	333	-18,3	3 052	2 980	2,4	..... 75 und mehr
95	96	-1,0	1 045	1 017	2,8	133	147	-9,5	1 551	1 486	4,4	..... männlich
87	113	-23,0	1 011	986	2,5	139	186	-25,3	1 501	1 494	0,5	..... weiblich
4 646	5 422	-14,3	48 774	49 441	-1,3	5 596	6 605	-15,3	59 598	60 584	-1,6	..... Zusammen
2 494	3 011	-17,2	26 688	27 269	-2,1	3 065	3 730	-17,8	33 482	34 302	-2,4	..... männlich
2 152	2 411	-10,7	22 086	22 172	-0,4	2 531	2 875	-12,0	26 116	26 282	-0,6	..... weiblich
2	2	-	35	29	20,7	2	2	-	35	30	16,7	..... Ohne Angabe
4 648	5 424	-14,3	48 809	49 470	-1,3	5 598	6 607	-15,3	59 633	60 614	-1,6	Insgesamt

Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2010

